

FYS-13 FYS-13L

VÝKONNÝ DRTIČ

Návod k obsluze



Informace pro obsluhu:

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili drtič značky Fys-13 a Fys-13 L.

Tento návod je součástí výrobku. Uložte ho na bezpečné místo a než začnete drtič používat, pečlivě si ho přečtěte.



POZOR



Tento symbol je označením pokynů ohledně bezpečnosti provozu. Pečlivě si všechny pokyny označené tímto symbolem přečtěte a dodržujte je. Pokud je nebudete dodržovat, může dojít ke zranění.

1. Všechny pokyny uvedené na stroji a v tomto návodu si pečlivě přečtěte a postupujte podle nich. Poté stroj začněte sestavovat. Návod uschovejte na bezpečném místě, abyste do něj mohli kdykoli nahlédnout a popřípadě si objednat patřičné náhradní díly.
2. S tímto strojem nesmí nikdy manipulovat děti mladší 16ti let. Dospělé osoby smí tento stroj používat pouze po předchozím poučení.
3. Pokud je stroj v chodu, musí všechny osoby, pomocníci, domácí zvířata a děti stát ve vzdálenosti nejméně 10 metrů od stroje. Jakmile se někdo přiblíží, stroj okamžitě zastavte.
4. Seznamte se všemi ovládacími prvky a správným provozem.
5. Stroj nesmí být nikdy v provozu uvnitř místnosti nebo ve špatně větraném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý a smrtelné plyny bez zápachu.
6. Do prostoru rotujících částí, skluzu a trychtýře pro drcený materiál a otvoru výhozu nikdy nestrkejte horní ani dolní končetiny.
7. Do stroje nepatří žádný kov nebo kameny.
8. Nikdy nenoste volné oblečení nebo visící šperky. Dlouhé vlasy si vždy schovejte pod pokrývku hlavy.
9. Stroj nikdy nepoužívejte na svahu nebo tvrdém hladkém povrchu.

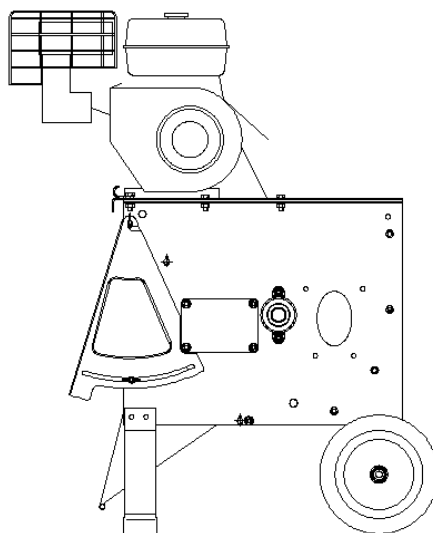
II. Pokyny k montáži

Vybalte stroj a zkontrolujte obsah.

Z bedny vyndejte všechny díly. Pokud zjistíte, že chybí nějaký díl, ihned kontaktujte místo prodeje.

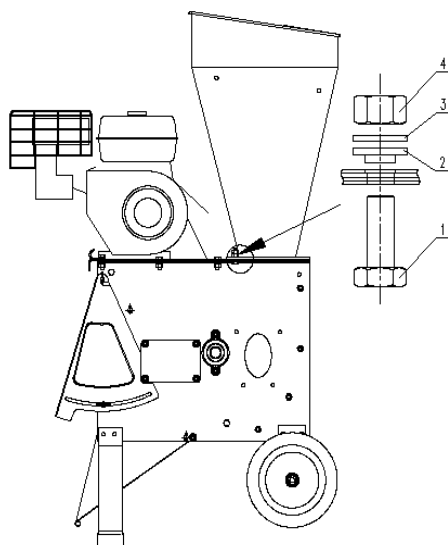
Stroj musí sestavovat dvě osoby na čistém a rovném povrchu.

1. Z bedny vyndejte základní část a položte ji na dřevěný podklad.



Obrázek 1

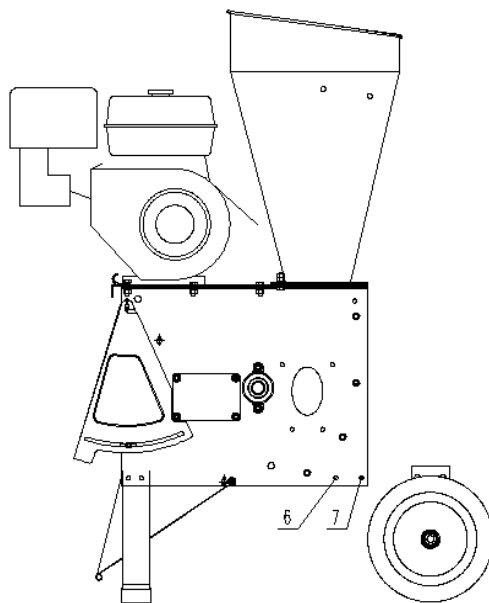
2. K základní části nainstalujte trychtýř. Viz Obrázek 2 .



Obrázek 2

- 2.1. Velký trychtýř položte na základní část.
- 2.2. Utáhněte šroub 1 s podložkou 2, těsněním 3 a matkou 4. Viz Obrázek 2.
- 2.3. Vytáhněte výsypku a vyrovnejte otvory 1, 2.
- 2.4. Připevněte přední nohu 5 k postranní části a vyrovnejte montážní otvory s otvory 1, 2.
- 2.5. Dejte zpět potrubní rozpěrnou vložku, kterou jste odstranili v kroku 1. Šrouby zajistěte těsněním a maticemi.

3. Připevněte konzole nápravy, nápravu a kola. Viz Obrázek 3.

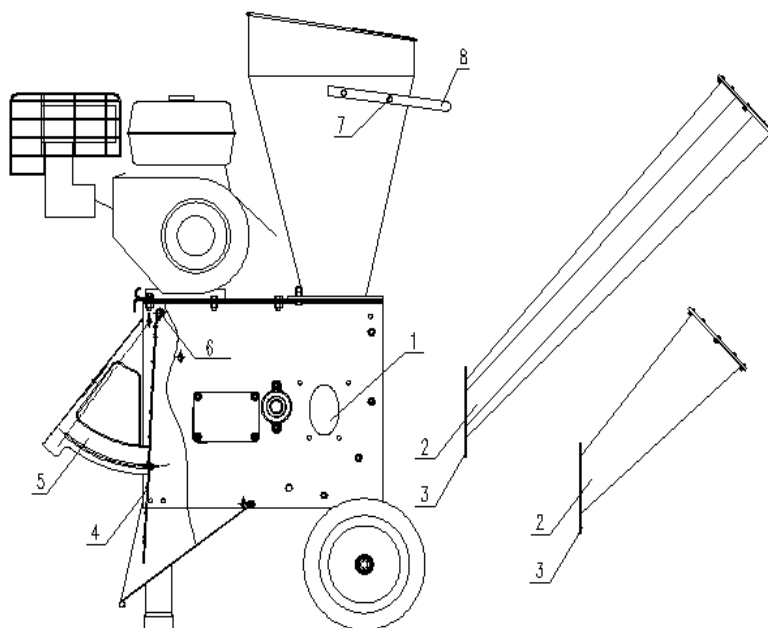


Obrázek 3

- 3.1 Odstraňte dřevěný podklad.
- 3.2 Odmontujte šroub 7 a potrubní rozpěrnou vložku.
- 3.3 Nainstalujte konzole zadní nápravy a vyrovnejte montážní otvor s otvory 6, 7.
- 3.4 Vložte šroub M8*20 do otvoru z vnější strany do vnitřní a mírně ho utáhněte s těsněním a maticí.
- 3.5 Znovu namontujte potrubní rozpěrnou vložku a dlouhý šroub 7 a mírně utáhněte s těsněním a maticí. Potom našroubujte matici do 6.

4. Připevněte skluz na drcený materiál k základní části.

Poznámka: Krátký skluz na drcený materiál je součástí Fys-13 a dlouhý skluz je součástí Fys-13L.



Obrázek 4

- 4.1. Dejte skluz na drcený materiál 2 na postranní část základní části. Vyrovnajte tři montážní otvory v lemu se třemi otvory okolo 1.
- 4.2. Zajistěte lem skluzu těsněním a maticemi M8. Skluz na drcený materiál nesmí být žádným způsobem vychýlen.

5. Montáž mříže výhozu.

- 5.1. Odstraňte křídlaté šrouby na obou stranách záklopu a záklop zvedněte do nejvyšší polohy. Zahákněte mříž na osu dveří a upněte mříž pružinou. Mříž tak nespadne.
- 5.2. Dejte spodní část mříže vně spodní osy v otvoru výhozu. Mříž zajistěte šrouby M5*15 na levé a pravé straně otvoru výhozu.

6. Montáž dvou držadel.

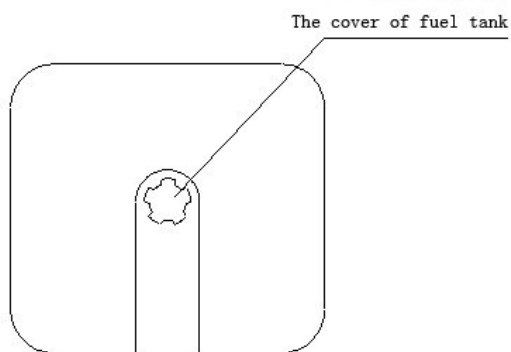
7. **Bezpečnostní pokyny pro stroj s vakem.** Na otvor výhozu dejte nylonový vak a utáhněte ho šňůrou. Drť padá do vaku.

8. Zkontrolujte všechny šrouby, matice a pokud jsou volné, utáhněte je.

9. Do motoru nalijte palivo.

9.1. V novém motoru není ani olej ani palivo.

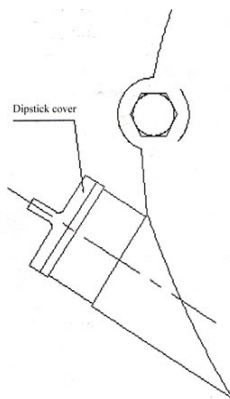
9.2. Odšroubujte víčko palivové nádrže a nalijte čistý benzín. Viz Obrázek 5. Nádrž naplňte maximálně 10 – 15 mm pod horní okraj palivové nádrže.



Obrázek 5

/Cover of fuel tank – Víčko palivové nádrže/

9.3. Odšroubujte víčko a vytáhněte měрку. Viz Obrázek 6. Používejte benzín 10W-30 a 5W-30. Nádrž plňte maximálně 10 – 15 mm pod horní okraj.



Obrázek 6

9.4. Viz část “Startování motoru”, kde jsou pokyny k plnění nádrže.

III. Bezpečnostní pokyny

i. Školení

Než začnete pracovat se strojem, pečlivě si přečtěte návod k obsluze.

ii. Příprava

1. Položte stroj na rovný povrch.
2. Kolem stroje nesmí být žádné předměty.
3. Při práci se strojem noste ochranné brýle a rukavice.
4. Stroj před použitím zkontrolujte. Musí být v bezvadném stavu. Zkontrolujte všechny šrouby, matice a další upínací prvky. Mříž musí být nainstalovaná. Vyměňte nečitelné nálepky.
5. Připojte sběrný vak na drť. Viz strana 10.
6. Při doplňování paliva buďte opatrní. Palivo je hořlavé a výpary jsou výbušné.

Dodržujte tyto pokyny.

- Nikdy nesundávejte víčko palivové nádrže nebo nedoplňujte palivo se zapnutým motorem. Motor zastavte, nechte ho vychladnout a poté doplňte palivo.
 - Nikdy nedoplňujte palivo v budově.
 - Při doplňování paliva nekuřte.
 - Palivo nedoplňujte ani stroj nikdy neskladujte v místech s otevřeným plamenem, v blízkosti vzniku jisker nebo jiných zápalných předmětů.
 - Motor nestartujte, pokud je kolem vylité palivo. Nejdříve vylité palivo setřete, čistící materiál a nářadí odnesete do patřičné vzdálenosti a potom motor nastartujte.
 - Víčko palivové nádrže musí být vždy po doplnění paliva pevně utažené.
 - Palivovou nádrž vždy vypouštějte venku.
7. Startovací rukojeť je na motoru. Zatáhněte za rukojeť mechanického startování. Po nastartování zkontrolujte, zda stroj správně běží.
 8. Skluz na drcený materiál – nechte větvičky a větve o průměru 10,16 cm volně sklouzávat do násypky pro drcení.
 9. Trychtýř na drcený materiál – nechte listí a malé větve o průměru 0,635 cm sklouzávat do trychtýře na drcení a štěpkování.
 10. Při vlečení zahradním traktorem nebo vlečným zařízením ATV jezděte maximálně 20 km/hodinu.

iii. Provoz

1. Umělý kryt na horní násypce musí být zavřen, když je drtič v chodu. Létající drť je nebezpečná.
2. Materiálu posunujte dřevěnou tyčí. Nikdy materiál neposunujte rukama.
3. Nenaklánějte se nad otvor pro vtahování materiálu k drcení. Tělo i obličej vždy mějte mimo tento prostor.
4. Dbejte, aby se ruce a další části těla nebo oblečení nedostali do trychtýře, skluzu nebo jiných rotujících částí.
5. Nedotýkejte se horkého tlumiče. Hrozí popálení.
6. Vždy stůjte v rovnováze. Nijak se nenaklánějte. Když posunujete materiál, nestůjte výš než je základna stroje.
7. Do stroje se nesmí dostat kov, kameny, sklo nebo jiné cizí předměty.
8. Stroj sledujte. Pokud je stroj nadměrně hlučný a třese se, vypněte ihned motor a najděte příčinu abnormálního chodu stroje. Zjistěte, zda není stroj poškozen nebo zda nejsou některé díly uvolněné. Poškozené díly opravte nebo vyměňte za díly s rovnocennou specifikací.
9. Velké větve se vtahují poměrně pomalu a větve větší než žlutý kroužek na trychtýři do stroje vůbec nedávejte.
10. Rozdrcený materiál se nesmí hromadit v prostoru výhozu. Mohlo by dojít k odmrštění materiálu zpět do prostoru vtahování.
11. Pokud se stroj zahltí, vypněte ho a zbytky odstraňte a uklid'te. Zabráníte nebezpečí vzniku požáru.
12. Na kryt trychtýře nic nepokládejte. Předmět by mohl spadnout do stroje.
13. Otvor na drcený materiál musí být vždy zakrytý, i když není v chodu, aby do otvoru nemohly dát děti ruce.
14. Při přesunu stroje pevně držte rukojeť oběma rukama, stoupněte jednou nohou na hřídel zadního kola, zvedněte přední část stroje a přitom udržujte stroj v rovnováze a pomalu jděte dopředu, dozadu nebo se otáčejte.
15. Před spuštěním stroje zkontrolujte směr jeho chodu.
16. Všechny ochranné prvky a deflektory musí být nainstalované a v provozuschopném stavu.

17. Nedotýkejte se tlumiče a motoru. Při provozu jsou velmi horké a hrozí nebezpečí popálení.
18. Před přesunem stroje vypněte motor.
19. Nenaklánějte stroj s motorem v chodu.

IV. Údržba a skladování

1. Když je nutné stroj opravit, zkontrolovat, uskladnit nebo vyměnit díly, vypněte motor a počkejte, až se všechny pohyblivé části zastaví a stroj vychladne.
2. Stroj uskladněte v prostoru bez palivových výparů, otevřeného plamene nebo zdroje vzniku jisker. Při dlouhodobém skladování vypusťte palivo. Stroj musí být před uskladněním studený.
3. Nože k opravě vyndávejte, když stroj není v chodu.

V. Další bezpečnostní pokyny pro stroj s vakem

Vak připevňujte nebo sundávejte, když je stroj vypnutý. Na otvor výhozu dejte látkový vak a utáhněte šňůru. Drť poté padá do připevněného vaku. Drť můžete shromažďovat i jiným způsobem.

VI. Drtič dřeva

Štěpkování větví

1. Stonky slunečnic, stvolů kukuřice a větve stromů vkládejte do postranního otvoru, kde budou zpracovány rotačními řeznými noži.
2. Postranní výhonky a větvičky od hlavní větve nejprve odstraňte a potom rozdrťte.
3. Krátké pahýly větví lze vsunout do drtícího ústrojí další větví. Nikdy větve neposunujte rukama.
4. Poslední větev posunujte pomocí dřevěné tyče. Nikdy rukama.
5. Malé větve nikdy nevsunujte rukama. Místo toho používejte dřevěnou tyč.
6. Silnější větve posunujte pomaleji než větve slabé.
7. Zamezte hromadění zpracovaného materiálu pod otvorem výhozu drtiče-štěpkovače. Dřevěnou tyčí nahromaděný materiál odstraňujte.
8. Do násypky se nenaklánějte. Mohlo by dojít ke zranění.
9. Nestůjte před otvorem výhozu a nikdy se nepokoušejte otevřít otvor výhozu, když je stroj v provozu.
10. Po ukončení štěpkování otvor násypky zaklopte.

VII. Drcení listů a trávy

1. Listy a krátké stonky (fazole), kukuřičné klasy, drny a podobné materiály vhazujte do trychtýře, kde jsou drceny v drticím ústrojí, které se skládá ze 16 kladívek .
2. Při vsunování materiálu neotvírejte umělý kryt.
3. Pokud se listy a podobný materiál ztěžka vsunují, posuňte je dřevěnou tyčí. Nikdy materiál neposunujte rukama anebo kovovou tyčí.
4. Do násypky se nikdy nenaklánějte. Z násypky může vylétnout drcený materiál a způsobit zranění.
5. Otvor výhozu se snadno zahltlí, pokud je materiál vlhký. Stroj vždy zastavte a nahromaděný materiál odstraňte dřevěnou tyčí. Nikdy rukama nebo nohama.
6. Nahromaděný materiál nikdy neodstraňujte, když je motor v chodu.
7. Při zpracovávání organického zahradního kompostu postupujte takto:
Umístěte otvor výhozu proti zdi, velké desce nebo jiné překážce. Odklopte kryt výhozu a vyjměte mříž. Zpracovaný materiál se bude hromadit. Lopatou vhazujte materiál do drtiče tak dlouho, dokud nebude mít konsistenci podle vašich představ.
Domácí zvířata a osoby se nesmí zdržovat v prostoru otvoru výhozu, když je stroj v provozu. Po skončení vraťte mříž na své místo a zaklopte kryt otvoru.

VIII. Broušení nožů

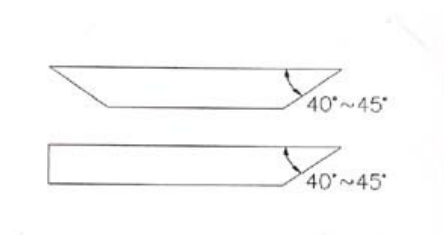
Řezný nůž je vyroben ze speciálního kaleného materiálu, ale i ten se po určité době ztupí.

Posouzení ostrosti nože: pokud je zvuk drcení těžkopádný, řemen prokluzuje, i když není volný, nebo se rychlost podávání zpomaluje, nůž vyjměte a zkontrolujte, zda není tupý.

1. Nejdříve vypněte motor a pak vyjměte nůž.
 - Odstraňte desku, která kryje nůž.
 - Otevřete malý otvor výhozu.
 - Odstraňte mříž výhozu.
2. Oblečte si pracovní rukavice, otočte nožové ústrojí do správné polohy.
3. Odšroubujte zajišťovací šroub na dvou nožích.

4. Nůž nabruste.

- Pokud byl nůž poškozen kovem, kamenem nebo jiným tvrdým předmětem, naostřete poškozenou část.
- Dejte pozor, aby se při broušení nezměnila barva a žíhání nože.
- Pokud je nůž přepínán, může dojít k poškození ostří nože.



- Úhel špičky nože musí být v úhlu 45 - 40 stupňů.
 - Váha obou nožů by měla být stejná. Nože nesmí být váhově odlišné, jinak budou vibrovat.
5. Nůž vraťte a šrouby utáhněte.
 6. Nasad'te desku, která kryje nůž.
 7. Nasad'te mříž.
 8. Zavřete otvor výhozu.

IX. Seřízení řemene

Od motoru k nožovému ústrojí vede klínový řemen, který se musí po určité době znovu seřídít z důvodu uvolnění a prokluzování.

1. Motor vypněte a odstraňte kryt řemene.
2. Uvolněte čtyři regulační matice na motoru.
3. Posunujte motor dopředu, dokud není klínový řemen napnutý.
4. Vyrovnajte obě řemenice. (Při nedostatku zkušeností použijte pravítko). Utáhněte čtyři regulační matice.
5. Nasad'te kryt řemene.

X. Výměna řemene

Klínový řemen vyměňte, pokud je příliš dlouhý nebo poškozený.

1. Vypněte motor a odstraňte kryt řemenu.
Starý řemen sundejte a pomocí náčiní ho vytáhněte ven. Postupně otáčejte řemenicí, dokud ji nevysunete. **Poznámka:** Dejte pozor na prsty.
2. Nejprve nasad'te nový řemen na hlavní řemenici (klínový řemen na motor) a potom na řemenici vedle nožového ústrojí.
3. Nový řemen je těsnější než starší. Nasadit nový řemen není tak jednoduché jako starý řemen sundat. Při držení řemene v drážce nedávejte prst mezi řemenici a řemen. Může dojít ke zranění.
4. Znovu nasad'te kryt řemene.

XI. Seřízení kladívek

Ve stroji je 16 kladívek. Při velké rychlosti nožů tato kladívka silně narážejí do materiálu a rozdrtí ho na malé kousky. Po delším provozu se ostří kladívek ztupí a kladívka se musí přeinstalovat tak, že se otočí o 180° tupou stranou dozadu a ostrou dopředu. Po ztupení obou stran otočte celé kladívko a používejte druhý konec s ostrými stranami.

1. Vypněte motor.
2. Otevřete postranní část otvoru výhozu a vyndejte mříž.
3. Odstraňte desku, která kryje nůž.
4. Odstraňte horní násypku.
5. Nasad'te si pracovní rukavice; otočte kladívko do horní polohy.
6. Otočte osu kladívka; odstraňte válcový čep, který je na konci. Vyndejte všechny čtyři čepy ze stroje.
7. Dejte osu kladívka do středu desky, která kryje nůž, a potom ji vytáhněte.
8. Tupý konec kladívka nainstalujte obráceně.
9. Po seřízení kladívka nasad'te zpět válcové čepy.
10. Vraťte horní násypku.
11. Nasad'te zpět mříž otvoru výhozu.
12. Vraťte desku, která kryje nůž.
13. Zavřete otvor výhozu.

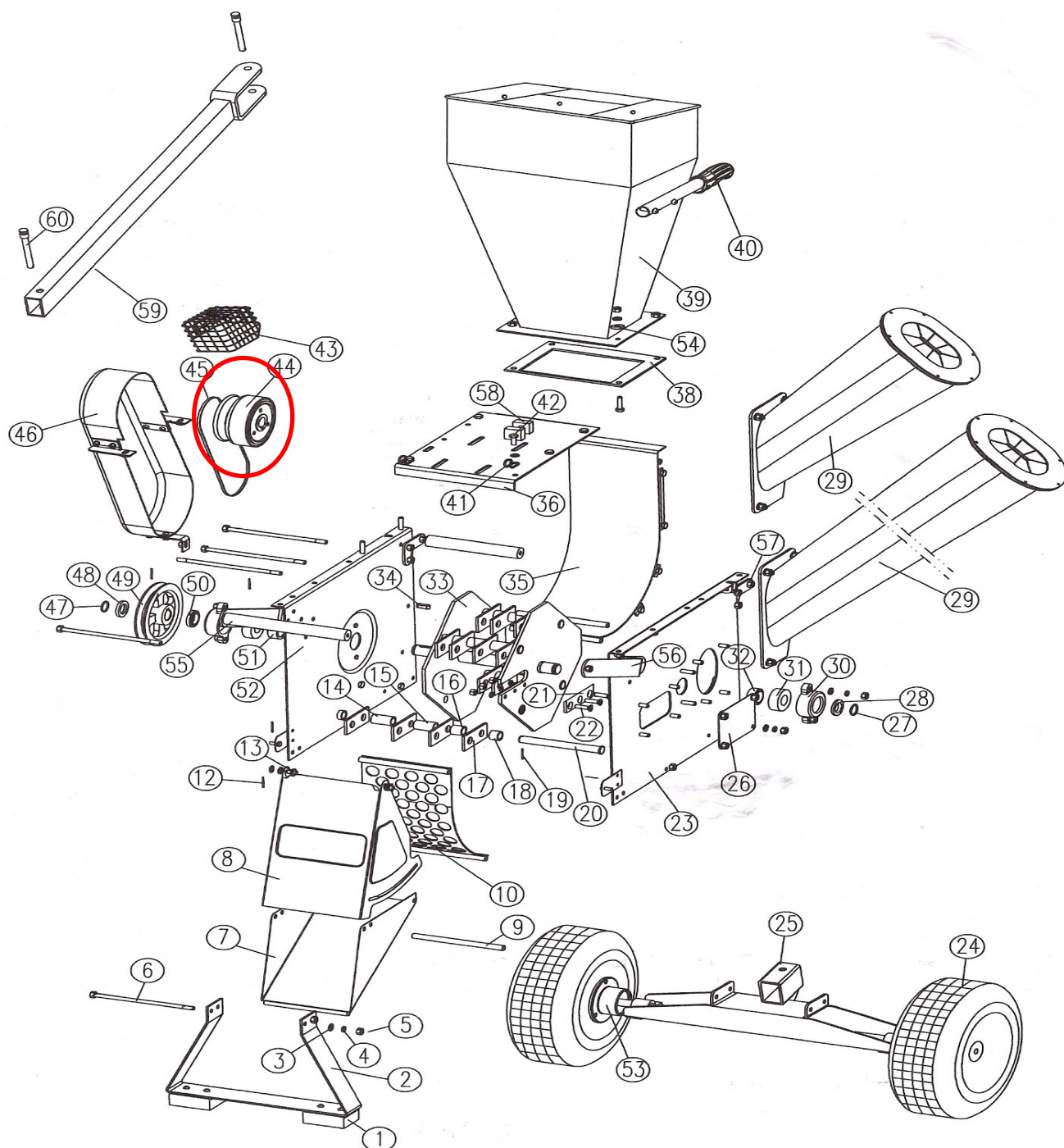
Specifikace drtiče-štěpkovače

POLOŽKA:	Drtič-štěpkovač	FYS-13, FYS-13L
ENGINE:	Motor:	DJ390D5
	Karburátor:	Jeden válec,čtyřtakt
	Objem válců:	389cc
	Otáčky:	3600r/min
	Jmenovitý příkon:	7.7kw/3600r/min
	Maximální výkon:	8.5kw/3600r/min
	Startování:	Startovací cívka
	Kapacita palivové nádrže:	2.6L
	Kapacita nádrže mazacího oleje	1.4L
Poměr:	1.74:1	
Řemen:	Klínový řemen B1092	
Nůž:	1 kus	
Kapacity drcení	Průměr: 10,16 cm	
Max. rychlost drcení:	26m ³ /h	
Čistá váha:	105kg	
Krabice:	860*735*1310(mm)	

Číslo	Popis	Množství	Číslo	Popis	Množství
1	Gumové patky	2	32	Rozpěrná vložka	1
2	Podpěra	1	33	Oběžná lopatka	1
3	Plochá podložka	mnoho	34	Klín	1
4	Šestihranná matice	mnoho	35	Zadní deska	1
5	Pojistná podložka	mnoho	36	Dosedací plocha motoru	1
6	Šestihranný šroub	1	37	Bedna na nářadí	1
7	Skluz xyhozu	1	38	Gumové těsnění	1
8	Pohyblivý záklop	1	39	Násypka	1
9	Trubička	3	40	Madla	1
10	Mříž	1	41	Háček	1
11	Deska postr. záklopu	2	42	Šestihranný šroub	Mnoho
12	Spojovací čep	2	43	Nehorlavá síť	1
13	Osa záklopu	2	44	Spojka	1
14	Rozpěrná vložka I	4	45	Klínový řemen	1
15	Rozpěrná vložka II	4	46	Kryt řemenice	1
16	Rozpěrná vložka III	4	47	Svorka krytu řemene	1
17	Kladívko	1	48	Rozpěrná vložka	1
18	Rozpěrná vložka VI	1	49	Řemenice	1
19	Válcový čep	1	50	Speciální podložka levá	1
20	Osa kladívka	1	51	Podložka (práva)	1
21	Nůž	2	52	Podložka (práva)	1
22	flat HD SCR	1	53	Postupný rám	1
23	Postranní rám levý	1	54	Ráčky kol	2
24	Kolo	2	55	Osa kola	1
25	Podpěra kol	1	56	Přední držadlo	2
26	Deska krytu nože	1	57	Část rukojeti	2
27	Pojistný kroužek	1	58	Držák pedny	2
28	Podložka (práva)	1	59	Nastavovací část	1
29	Násypný skluz	1	60	Vlečné zařízení	1
30	Ložisko	2	61	Čep vlečného zařízení	2
31	Kuličkové ložisko	2	62	Regulační šroub	2

Dodatek k návodu pro drtič větví FYS-13.

Je nutno mazat uložení odstředivé spojky stroje. Ta se nachází pod krytem náhonu řemene a v rozkresu je pod číslem 44. Je potřeba demontovat kryt řemenice, povolit segrovku, která drží spojku pohromadě a rozebrat buben spojky. Na půlce s odstředivou spojkou je nutné namazat osu spojky. Je potřeba ji namazat před uvedením do provozu a opakovat tuto akci cca. každých 50 motohodin.



EU - Prohlášení o shodě

Tímto prohlašujeme,

že níže uvedené přístroje v provedeních, která uvádíme do oběhu, svou koncepcí i konstrukcí odpovídají příslušným základním požadavkům směrnic EU na bezpečnost a zdraví.

V případě, že budou na přístroji provedeny změny bez konzultace s námi, ztrácí toto prohlášení svou platnost.

Označení přístrojů:	FYS-13 drtič větví a zahradního odpadu
Výrobce:	FLYING EAGLE GROUP FLYING EAGLE INDUSTRIAL ZONE YONGKANG ZHEJIANG China
Výrobek č.:	JSH006110483
Aplikovaná nařízení:	- EU Strojní směrnice 2006/42/EC - EU Strojní směrnice 98/37/EC - EU Směrnice pro nízká napětí 73/23/EEC - EU Směrnice 93/68/EEC - EU Směrnice 2000/14 EWG (značení)
Aplikované harmonizované normy:	- EN 61000-3-2; EN 61000-3-11 - EN 55014-1; EN 55014-2 - EN 292-1-2 - EN 60335-1 - EN 13683
Datum/Podpis:	1.8.2010

Údaje o podepsaném:

Pan Koška, jednatel
CETEA s.r.o.
K.Světlé 2555
370 04 České Budějovice